

Proposta N° 221 / Prot. Data 01/07/2013		Inviata ai capi gruppo Consiliari il _____ Prot.N° _____ <p style="text-align: center;">L'impiegato responsabile</p> _____
--	---	---

Comune di Alcamo

PROVINCIA DI TRAPANI

Deliberazione originale della Giunta Municipale

N°201 del Reg. Data 01/07/2013	OGGETTO :	Accordo tra la Provincia Regionale di Trapani ed il Comune di Alcamo per la definizione dei lavori di pavimentazione della S.P. 47 nel tratto fra il Km. 4+900 e Km. 5+200 ai sensi dell'art. 16 della L.R. 19/1991 e s.m.i."
Parte riservata alla Ragioneria Bilancio _____ ATTO n. _____ Titolo _____ Funzione _____ Servizio _____ Intervento _____ Cap. _____		<p style="text-align: center;">NOTE</p> <hr/> Immediata esecuzione <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

L'anno duemilatredici il giorno uno del mese di luglio alle ore 18,40 nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

		Pres.	Ass.
1)	Sindaco Bonventre Sebastiano	X	
2)	Ass.Anz V.Sind. Paglino Giacomo	X	
3)	Assessore Fundarò Massimo		X
4)	Assessore Abbinanti Gianluca	X	
5)	Assessore Mirrione Otilia	X	
6)	Assessore Palmeri Elisa		X
7)	Assessore Settiani F.sca Ylenia	X	

Presiede il Sindaco **Sebastiano Bonventre**

Partecipa il Segretario Generale **Dr. Cristofaro Ricupati.**

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato

Il Responsabile del procedimento di cui all'art. 6 della L.R. 10/1991 e s.m.i. sottopone la presnete proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Accordo tra la Provincia Regionale di Trapani ed il Comune di Alcamo per la definizione dei lavori di pavimentazione della S.P. 47 nel tratto fra il Km. 4+900 e . Km. 5+200 ai sensi dell'art. 16 della L.R. 19/1991 e s.m.i.”**

Premesso che :

- la S.P. 47 di competenza della Provincia Regionale di Trapani collega Alcamo con lo stadio Lelio Catella, con Castellammare del Golfo , con la Stazione Ferroviaria di Castellammare, con Alcamo Marina e con lo svincolo Autostradale Castellammare A 29;
- il territorio comunale nell'area della S.P.47 ,che va da Alcamo ad Alcamo Marina, è densamente abitato tutto l'anno con la presenza anche di molte medie e grandi attività commerciali, artigianali ed agricole;
- la S.P. 47 rappresenta per la città di Alcamo una via di grande comunicazione sia per i residenti che tutti coloro che raggiungono ogni giorno il loro posto di lavoro od i mezzi commerciali che provvedono al carico e scarico delle merci per le attività commerciali, artigianali ed agricole, nonché per tutti i cittadini alcamesi e turisti che si riversano nel periodo estivo ad Alcamo Marina ;
- la S.P. 47 rappresenta è una via preferenziale per i mezzi di soccorso (Vigili del Fuoco , 118, Corpo delle Guardia Forestali, etc.) specialmente nel periodo estivo ;
- il parcheggio dello Stadio Catella, nei pressi dell'interruzione, nei Piani di Protezione Civile Comunale è individuato come area di Ammassamento per i mezzi di soccorso in caso di evento calamitoso per la vicinanza dello svincolo autostradale e delle SS. 187 , SS. 119 SS.113 ;
- il parcheggio dello Stadio Lelio Catella viene utilizzato in caso di emergenza come eliporto per gli elicotteri in particolare per le emergenze sanitarie;

Considerato che:

- il dissesto nel tratto dalla progr. Km. 4+900 alla progr. Km. 5+200 della S.P.47 ha avuto inizio nel 2010;
- i lavori hanno avuto inizio nel 2012;
- la Provincia Regionale di Trapani nella persona del Dirigente del 7° Settore Lavori pubblici, Edilizia, Viabilità e Portualità con Ordinanza n.33 dell' 8 ottobre 2012 ha disposto la sospensione della circolazione della S.P. n.47 “Alcamo-Stazione di Castellammare” nel tratto compreso tra la via “Pigne di Don Fabrizio e la Strada Cannoni” per tutte le categorie di utenti per il cedimento della carreggiata all'altezza dello Stadio Comunale Lelio Catella riversando il traffico veicolare in un percorso alternativo su strada comunale adatta ad un traffico limitato e non adatto ai mezzi pesanti ;
- alla data odierna risulta che i lavori relativi alla sistemazione della carreggiata sono stati ultimati restando solo da definire la pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e la collocazione della segnaletica orizzontale e verticale ;
- alla data odierna i lavori risultano sospesi a causa di un contenzioso nato tra la Ditta e la Provincia Regionale di Trapani e che da intercorsi colloqui e note con la stessa Provincia si ritiene che non vi siano le condizioni per una immediata riapertura della S.P. 47;

Ritenuto che:

- i cittadini residenti nella zona e le attività commerciali, artigianali ed agricole hanno manifestato un grande malumore per la mancata definizione dei lavori che comporta loro continuare ad affrontare ancora disagi anche economici per il percorso alternativo più lungo e non adatto a particolari mezzi di trasporto (auto articolati, autobus , mezzi di trasporto merci in genere, mezzi di soccorso, etc.);
- il perdurare della chiusura della SP 47 rappresenta motivo di forte preoccupazione per i ritardi che si registrerebbero nei tempi di intervento dei mezzi di soccorso e di emergenza diretti a nord e sud del territorio in una fase temporale in cui il rischio di incendi raggiunge i massimi livelli di allarme come rappresentato dal distaccamento di Alcamo dei Vigili del Fuoco con nota n.138 del 04-06-2013 ;
- i medesimi ritardi si registrerebbero nel caso in cui si rendesse necessario l'intervento di mezzi di soccorso Sanitario e delle Forze dell'Ordine come rappresentato dal Comandante del Corpo di Polizia Municipale con nota n. 29615 del 03-06-2013;
- l'area di protezione civile di ammassamento dello Stadio Lelio Catella (segnalato al Dipartimento di P.C. , al Comando di Trapani dei Vigili del Fuoco, etc.) risulta di fatto non utilizzabile in caso di evento calamitoso;
- essendo indispensabile e prevalente, rispetto agli impedimenti di natura burocratica – amministrativa, tutelare l'incolumità pubblica e salvaguardare la sicurezza della popolazione e quindi impedire il perdurare dell'attuale carente dispositivo di sicurezza per effetto della chiusura, in particolare durante la gestione estiva, di un'arteria stradale strategica per gli spostamenti dei mezzi di soccorso e di emergenza, è stata adottata ordinanza sindacale n. 114 del 06.06.2013 nei confronti della provincia regionale di Trapani ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. del 24 Luglio 2008 n°125 che sostituisce l'art. 54 del T.U. 267/2000, a mente del quale il Sindaco , in qualità di Ufficiale di Governo , ha il dovere di assicurare le condizioni per evitare l'insorgere di emergenze che possano sfociare in gravi fatti che possono minacciare l'incolumità pubblica, la sicurezza dei cittadini e l'ordine pubblico;
- che a seguito di ciò con nota prot. n. 32986 del 20.06.2013 il Sindaco di Alcamo chiedeva al Sig. Prefetto di Trapani l'indizione di una conferenza di servizi, a tal uopo convocata presso la Prefettura per il giorno 24 giugno u.s.f a cui ha partecipato la provincia Regionale ed il Comune di Alcamo;
- che successivamente al predetto incontro si è tenuta apposita riunione operativa presso la Provincia Regionale di Trapani, con l'intervento anche della ditta esecutrice dei lavori appaltati dall'ente provinciale, nel corso della quale il Sindaco di Alcamo ha concluso un accordo con il Commissario Straordinario della Provincia di Trapani dott. Darco Pellos, volto alla consegna anticipata dell'opera alla Provincia Regionale di Trapani (stazione appaltante) ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici", e la successiva autorizzazione al Comune di Alcamo per procedere in via sostitutiva con propri fondi alla definizione dell'opera secondo la perizia di completamento delle opere redatta da funzionari della Provincia di

Trapani in conformità al progetto originale, per un costo presunto di 45.000 euro, salvo successivo rimborso da parte della provincia regionale, non appena essa avrà superato gli impedimenti burocratici relativi;

Ritenuto quindi, secondo le disposizioni del Sindaco di Alcamo, di dover approvare lo schema di accordo fra i due enti locali volto alla risoluzione della problematica suddetta, attesa la necessità di adottare idonee misure volte a tutelare i cittadini, le attività commerciali, artigianali ed agricole, nonché i cittadini ed i turisti che durante l'estate risiedono o raggiungono numerosi il territorio comunale, eliminando i disagi arrecati alla mobilità ed alla libertà di circolazione;

Considerato che il Sindaco ha disposto che è necessario e non più rimandabile attuare tutte le procedure di carattere amministrativo, finalizzate al completamento della sede stradale in questione per procedere alla immediata apertura della S.P. 47;

Visto l'art. 16 della L.R. 10/1991 come modificato dall'art. 9 della L.R. 5/2012 recante "Accordi tra pubbliche amministrazioni";

Visto l'art.10, comma 4-quater,lett. b) del D.L. 8 Aprile 2015 n.35, convertito dalla L.6 giugno 2013 n.64, ha ulteriormente prorogato al 30 settembre 2013, il termine entro cui gli enti locali devono deliberare il proprio bilancio di previsione per l'anno 2013.

Visto il vigente O.R.E.L.;

PROPONE

- 1) Approvare lo schema di accordo fra la Provincia Regionale di Trapani ed il Comune di Alcamo riguardante per il completamento dei lavori di pavimentazione stradale e collocamento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale della la S.P.47 nel tratto compreso dalla progr. Km. 4+900 alla progr. Km. 5+200 che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il tutto secondo la perizia redatta dalla Provincia Regionale di Trapani ed approvata in linea tecnica ed amministrativa;
- 2) Provvedere alla copertura finanziaria della spesa presunta di € 45.000,00, mediante imputazione all'intervento del bilancio corrente cap. 400006 "Spese anticipate per servizi per conto di terzi di competenza del settore servizi tecnici" e contestuale accertamento in entrata al cap. 3900/6 "Entrate da servizi per conto di terzi di competenza del settore servizi tecnici"
- 3) Autorizzare il dirigente del settore servizi tecnici a porre in essere i provvedimenti gestionali consequenziali;
- 4) Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo stante l'urgenza di provvedere alla immediata apertura della strada.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la superiore proposta avente per oggetto: **"Accordo tra la Provincia Regionale di Trapani ed il Comune di Alcamo per la definizione dei lavori di pavimentazione della S.P. 47 nel tratto fra il Km. 4+900 e . Km. 5+200 ai sensi dell'art. 16 della L.R. 19/1991 e s.m.i."**

Ritenuto di dover procedere alla sua approvazione;
Visti i pareri resi ai sensi di legge;
Visto l'O.EE.LL. vigente in Sicilia;
Ad unanimità di voti espressi palesemente

D E L I B E R A

Approvare a superiore proposta di deliberazione avente per oggetto: **“Accordo tra la Provincia Regionale di Trapani ed il Comune di Alcamo per la definizione dei lavori di pavimentazione della S.P. 47 nel tratto fra il Km. 4+900 e . Km. 5+200 ai sensi dell'art. 16 della L.R. 19/1991 e s.m.i.”**

Contestualmente

Ravvisata l'urgenza di provvedere;
Visto l'art. 12 della L.R. 44/91;
Con voti unanimi espressi palesemente;

DELIBERA

Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

**ACCORDO TRA AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE
AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA L.R. 10/1991 e s.m.i.**

Fra la Provincia Regionale di Trapani, rappresentata dal Commissario Straordinario dr. Darco Pellos;

ed il Comune di Alcamo rappresentato dal Sindaco Prof. Sebastiano Bonventre.

L'anno duemilatredici, il giorno del mese dinella sede.....
sono presenti:

Dott. Darco Pellos nato a Solothurn (CH) , il quale agisce ed interviene in nome e per conto della Provincia Regionale di Trapani , con sede legale in Trapani piazza Vittorio Veneto, n. 2 ove è domiciliato per la carica, (C.F.: 93004780818) giusta deliberazione commissariale n. del da una parte;
e dall'altra:

Prof. Sebastiano Bonventre nato a Palermo il 24.01.1956 il quale agisce ed interviene in nome e per conto del Comune di Alcamo (C.F. 80002630814), giusta deliberazione della G.M. n. del fra i predetti componenti nelle rispettive qualità si stipula e conviene quanto segue, premettendosi che:

la S.P. 47 di competenza della Provincia Regionale di Trapani collega Alcamo con lo stadio Lelio Catella, con Castellammare del Golfo , con la Stazione Ferroviaria di Castellammare, con Alcamo Marina e con lo svincolo Autostradale Castellammare A 29;

il territorio comunale nell'area della S.P.47 ,che va da Alcamo ad Alcamo Marina, è densamente abitato tutto l'anno con la presenza anche di molte medie e grandi attività commerciali, artigianali ed agricole;

la S.P. 47 rappresenta per la città di Alcamo una via di grande comunicazione sia per i residenti che tutti coloro che raggiungono ogni giorno il loro posto di lavoro od i mezzi commerciali che provvedono al carico e scarico delle merci per le attività commerciali, artigianali ed agricole, nonché per tutti i cittadini alcamesi e turisti che si riversano nel periodo estivo ad Alcamo Marina ;

la S.P. 47 rappresenta è una via preferenziale per i mezzi di soccorso (Vigili del Fuoco , 118, Corpo delle Guardia Forestali, etc.) specialmente nel periodo estivo ;

il parcheggio dello Stadio Catella , nei pressi dell'interruzione, nei Piani di Protezione Civile Comunale è individuato come area di Ammassamento per i mezzi di soccorso in caso di evento calamitoso per la vicinanza dello svincolo autostradale e delle SS. 187 , SS. 119 SS.113 ;

il parcheggio dello Stadio Lelio Catella viene utilizzato in caso di emergenza come eliporto per gli elicotteri in emergenza in particolare per le emergenze sanitarie;

Considerato che:

il dissesto nel tratto dalla progr. Km. 4+900 alla progr. Km. 5+200 della S.P.47 ha avuto inizio nel 2010 con la prima segnalazione da parte del Comune di Alcamo ;

i lavori hanno avuto inizio nel 2012 per la definitiva soluzione del problema ;

la Provincia Regionale di Trapani nella persona del Dirigente del 7° Settore Lavori pubblici, Edilizia, Viabilità e Portualità con Ordinanza n.33 dell' 8 ottobre 2012 ha disposto la sospensione della circolazione della S.P. n.47 "Alcamo-Stazione di Castellammare" nel tratto compreso tra la via "Pigne di Don Fabrizio e la Strada Cannoni" per tutte le categorie di utenti per il cedimento della carreggiata all'altezza dello Stadio Comunale Lelio Catella riversando il traffico veicolare in un percorso alternativo su strada comunale adatta ad un traffico limitato e non adatto ai mezzi pesanti ;

alla data odierna risulta che i lavori relativi alla sistemazione della carreggiata sono stati ultimati restando solo da definire la pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e la collocazione della segnaletica orizzontale e verticale ;

alla data odierna i lavori risultano sospesi a causa di un contenzioso nato tra la Ditta e la Provincia Regionale di Trapani e che da intercorsi colloqui e note con la stessa Provincia si ritiene che non vi siano le condizioni per una immediata riapertura della S.P. 47;

Ritenuto che:

i cittadini alcamesi residenti nella zona e le attività commerciali , artigianali ed agricole hanno manifestato un grande malumore per la mancata definizione dei lavori che comporta loro continuare ad affrontare ancora disagi anche economici per il percorso alternativo più lungo e non adatto a particolari mezzi di trasporto (auto articolati, autobus , mezzi di trasporto merci in genere, mezzi di soccorso, etc.);

il perdurare della chiusura della SP 47 rappresenta motivo di forte preoccupazione per i ritardi che si registrerebbero nei tempi di intervento dei mezzi di soccorso e di emergenza diretti a nord e sud del territorio in una fase temporale in cui il rischio di incendi raggiunge i massimi livelli di allarme come rappresentato dal distaccamento di Alcamo dei Vigili del Fuoco con nota n.138 del 04-06-2013 ;

i medesimi ritardi si registrerebbero nel caso in cui si rendesse necessario l'intervento di mezzi di soccorso Sanitario e delle Forze dell'Ordine come rappresentato dal Comandante del Corpo di Polizia Municipale con nota n. 29615 del 03-06-2013;

l'area di protezione civile di ammassamento dello Stadio Lelio Catella (segnalato al Dipartimento di P.C. , al Comando di Trapani dei Vigili del Fuoco, etc.) risulta di fatto non utilizzabile in caso di evento calamitoso;

essendo indispensabile e prevalente, rispetto agli impedimenti di natura burocratica – amministrativa, tutelare l'incolumità pubblica e salvaguardare la sicurezza della popolazione e quindi impedire il perdurare dell'attuale carente dispositivo di sicurezza per effetto della chiusura , in particolare durante la gestione estiva, di un'arteria stradale strategica per gli spostamenti dei mezzi di soccorso e di emergenza, è stata adottata ordinanza sindacale n. 114 del 06.06.2013 nei confronti della provincia regionale di Trapani ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. del 24 Luglio 2008 n°125 che sostituisce l'art. 54 del T.U. 267/2000, a mente del quale il Sindaco , in qualità di Ufficiale di Governo , ha il dovere di assicurare le condizioni per evitare l'insorgere di emergenze che possano sfociare in gravi fatti che possono minacciare l'incolumità pubblica, la sicurezza dei cittadini e l'ordine pubblico;

che a seguito di ciò con nota prot. n. 32986 del 20.06.2013 il Sindaco di Alcamo chiedeva al Sig. Prefetto di Trapani l'indizione di una conferenza di servizi, a tal uopo convocata presso la

Prefettura per il giorno 24 giugno u.s.f a cui ha partecipato la provincia Regionale ed il Comune di Alcamo;

che successivamente al predetto incontro si è tenuta apposita riunione operativa presso la Provincia Regionale di Trapani, con l'intervento anche della ditta esecutrice dei lavori appaltati dall'ente provinciale, nel corso della quale il Sindaco di Alcamo ha concluso un accordo con il Commissario Straordinario della Provincia di Trapani dott. Darco Pellos, volto alla consegna anticipata dell'opera alla Provincia Regionale di Trapani (stazione appaltante) ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici", e la successiva autorizzazione al Comune di Alcamo per procedere in via sostitutiva con propri fondi alla definizione dell'opera secondo la perizia di completamento delle opere redatta da funzionari della Provincia di Trapani in conformità al progetto originale, salvo successivo rimborso da parte della provincia regionale, non appena essa avrà superato gli impedimenti burocratici relativi;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

La premessa fa parte integrante del presente accordo

Art. 2

Al fine di procedere alla immediata risoluzione delle problematiche connesse alla ultimazione dei lavori di pavimentazione e collocazione della segnaletica verticale ed orizzontale della S.P. 47 nel tratto fra il Km. 4+900 e . Km. 5+200, la Provincia Regionale di Trapani, come sopra rappresentata si impegna a prendere in consegna anticipata l'opera già appaltati alla ditta I.C.M. Impresa Costruzioni Moderne S.r.l. corrente in Agrigento SS.189 C/da Minaga Amministratore Unico: PATTI Antonietta (CUP H71B11000250003 - CIG 403719705) a norma dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010 per consentire al Comune di Alcamo l'ultimazione dei predetti lavori, in atto sospesi unilateralmente dall'assuntore dei lavori.

Art. 3

Il Comune di Alcamo, dal canto suo, si impegna completare le opere consistenti nella pavimentazione bituminosa e la collocazione della segnaletica verticale ed orizzontale, in sostituzione della Provincia Regionale, che accetta, mediante propria procedura di gara con la quale sarà individuato altro contraente per l'esecuzione dei restanti lavori.

Art. 4

A tal fine, la Provincia Regionale si adopererà per il rilascio del certificato di collaudo statico e per la redazione dell'apposito stato di consistenza dettagliato, nonché della perizia di completamento e di quanto altro previsto dall'art.230 del DPR 207/2010 comprendente tutte le verifiche e le condizioni ivi previste, con oneri a carico del bilancio comunale, salva la ripetizione degli stessi dalla Provincia Regionale, la quale provvederà al pagamento non appena saranno rimossi gli ostacoli burocratici ed amministrativi che hanno impedito l'ultimazione dell'opera già appaltata. La Provincia Regionale si impegna a rimuovere qualsiasi altro ostacolo che dovesse insorgere e che possa pregiudicare l'ultimazione dei lavori, fermo restando che l'accertamento della regolare esecuzione dei lavori di completamento competerà al Comune di Alcamo, il quale si impegna a fornire il certificato di regolare esecuzione alla Provincia Regionale di Trapani, affinché possa procedere al collaudo definitivo delle opere così come realizzate.

L'esecuzione da parte del Comune dei lavori di completamento per come descritti nella perizia di completamento redatta dal RUP della Provincia Regionale di Trapani, non inciderà sul giudizio

definitivo del lavoro, su tutte le questioni che possono sorgere al riguardo e sulle eventuali e conseguenti responsabilità della ditta I.C.M. Impresa Costruzioni Moderne S.r.l. corrente in Agrigento SS.189 C/da Minaga Amministratore Unico: PATTI Antonietta, da parte degli organi di collaudo.

Il Comune di Alcamo rimane sollevato da qualsiasi questione inerente i rapporti contrattuali della Provincia Regionale di Trapani con la ditta I.C.M. Impresa Costruzioni Moderne S.r.l. corrente in Agrigento SS.189 C/da Minaga Amministratore Unico: PATTI Antonietta, compreso la definizione di eventuali riserve.

Restano a carico della Provincia Regionale di Trapani tutte le condizioni per la consegna anticipata di cui all'art.230 del DPR 207/2010.

La Provincia Regionale autorizza il Comune di Alcamo a procedere ai lavori di completamento e quindi alla consegna delle aree di che trattasi a ditta da individuare. Alla consegna dovrà essere presente un funzionario della Provincia che dovrà sottoscriverla, considerato che le aree sono di proprietà della Provincia.

A conclusione dei suddetti lavori di completamento il Comune consegnerà la relazione finale dei lavori eseguiti, il certificato di regolare esecuzione e la quantificazione delle somme spese.

Le aree di che trattasi rimangono di proprietà della Provincia Regionale, che prima della messa in esercizio del tratto di strada dovrà verificare la conformità al progetto generale e alla normativa sulla circolazione stradale e a revocare le ordinanze di chiusura emesse dal Dirigente del 7° Settore Lavori pubblici, Edilizia, Viabilità e Portualità che con Ordinanza n.33 dell' 8 ottobre 2012 ha disposto la sospensione della circolazione della S.P. n.47 "Alcamo-Stazione di Castellammare" nel tratto compreso tra la via "Pigne di Don Fabrizio e la Strada Cannoni" .

La Direzione dei lavori ed il Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, per i lavori di completamento, rimangono a carico della Provincia Regionale di Trapani. Rimane a carico del Comune di Alcamo la nomina del RUP limitatamente alla fase di esecuzione delle sole opere di completamento.

Art. 5

Le somme necessarie per l'ultimazione dei predetti lavori saranno anticipate dal Comune di Alcamo che le ripeterà dalla Provincia Regionale di Trapani nei limiti della perizia di completamento redatta a cura della Provincia stessa, già verificata, validata ed approvata in linea tecnica ed amministrativa dalla Provincia e che questa si impegna a fornire prima dell'avvio delle procedure di gara da parte del Comune di Alcamo.

Pareri ex art. 1, comma 1, lett. i), punto 01 della l.r. 48/91 e s.m.i.

Oggetto: Accordo tra la Provincia Regionale di Trapani ed il Comune di Alcamo per la definizione dei lavori di pavimentazione della S.P. 47 nel tratto fra il Km. 4+900 e . Km. 5+200 ai sensi dell'art. 16 della L.R. 19/1991 e s.m.i.”

Il sottoscritto Dirigente

Vista la legge Regionale 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni;

Verificata la rispondenza della proposta di deliberazione in esame alle vigenti disposizioni;

Verificata, altresì, la regolarità dell'istruttoria svolta dal Responsabile del procedimento, secondo quanto previsto dalla L. 241/90 come modificata dalla L. 15/2005 e s.m.i.

Ai sensi dell'art.1, comma 1, lett. i) punto 01 della L.R. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Alcamo, lì 28.06.2013

Il Dirigente
Ing. Enza Anna Parrino

Il sottoscritto Dirigente del Settore Servizi Finanziari

Vista la Legge Regionale 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni;

Verificata la rispondenza della proposta di deliberazione in esame allo strumento finanziario;

Ai sensi dell'art.1, comma 1 lett. i) punto 01 della L.R. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Alcamo, lì

Il Dirigente di Settore
Dr. Sebastiano Luppino

Visto: l'Assessore al ramo

IL SINDACO
F.to Sebastiano Bonventre

L'ASSESSORE ANZIANO
F.to Paglino Giacomo

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Cristofaro Ricupati

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(Art.11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

N. Reg. pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno 04/07/2013 all'Albo Pretorio nonchè sul sito web www.alcamo.tp-net.it ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr: Cristofaro Ricupati

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

- **CHE** la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 01/07/2013

decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione (Art. 12, comma 1, L.R. 44/91);

Dichiarata Immediatamente Esecutiva (Art.12, Comma 2, L.R.n°44/91);

Dal Municipio _____

**IL SEGRETARIO
GENERALE**
F.to (Dott. Cristofaro Ricupati)